

Una ventaja genuina

Compruebe la diferencia

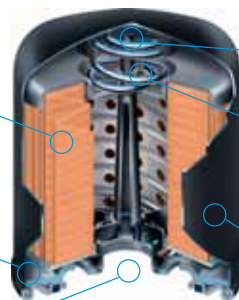
Filtro de combustible EMI 3000 de Thermo King

Aproveche al máximo el potencial de su unidad de Thermo King utilizando filtros originales de Thermo King, diseñados y fabricados en exclusiva para Thermo King.

Filtro de vidrio/celulosa de vaciado del agua que repele el agua y proporciona una capacidad y eficacia máximas.

Doble costura de cierre plegado para evitar fugas en el sello.

Junta de calibre grueso fabricada siguiendo las especificaciones de Thermo King para mantener una obturación eficaz entre el filtro y la cabeza de montaje.



Muelle aislante para reducir la electrólisis y la corrosión en el interior del recipiente.

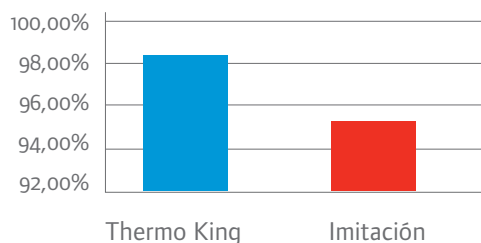
Tubo de recogida para devolver el agua al depósito de combustible, evitando que esta entre en la bomba de combustible y en el sistema de inyección.

Recipiente con revestimiento de epoxy para prevenir la corrosión.

La ventaja de Thermo King: La máxima eficiencia

Los filtros EMI 3000 ofrecen la máxima eficiencia en lo que respecta al filtrado de combustible para los equipos de Thermo King. Nuestros filtros brindan al motor y a sus componentes la máxima protección contra el agua y las partículas que pueden resultar dañinas y derivar en desgaste, reduciendo su vida útil.

Eficiencia relativa a la eliminación del agua emulsionada



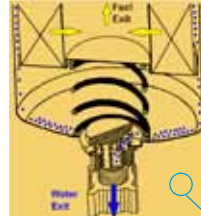
Eficiencia superior = más contaminantes capturados = vida útil del motor más larga

La ventaja de Thermo King: Tubo de retorno de combustible

El agua y los contaminantes representan la mayor amenaza para el motor y sus componentes. El filtro de combustible EMI 3000 de Thermo King evita que entre agua en el motor y que este se desgaste. Nuestro diseño patentado del filtro de combustible incluye un tubo de retorno de combustible que extrae el agua y la devuelve al depósito de combustible. Los filtros de combustible de imitación le obligan a drenar usted mismo el agua del filtro. De no hacerlo, el agua puede penetrar en la bomba de inyección y en los inyectores.



Las fibras de celulosa tienen un tamaño superior y los espacios entre ellas son mayores, lo que hace que los contaminantes se acumulen en el interior del material filtrante y bloqueen la vía del caudal de aire. El resultado es una mayor restricción y una capacidad inferior.



Las fibras del material filtrante de Thermo King cuentan con un diámetro submicrométrico y espacios entre las fibras de tamaño reducido; como resultado, se captura un mayor número de contaminantes en la superficie del material filtrante y la restricción es menor.

Tubo de retorno de combustible = agua devuelta automáticamente al depósito = vida útil del motor más larga

La ventaja de Thermo King: Estructura superior del recipiente

Thermo King utiliza un proceso de fabricación y unos materiales de la mayor calidad en el recipiente del filtro de combustible, lo cual elimina el riesgo de fugas y ayuda a evitar la corrosión. Solo los recipientes de Thermo King disponen de un revestimiento de epoxy en su interior para eliminar la corrosión y garantizar que mantienen su integridad durante toda la vida útil del filtro. En un esfuerzo por reducir los costes, el interior del recipiente de los filtros de imitación no posee ningún revestimiento, lo cual conlleva un mayor riesgo de corrosión, con la consecuente liberación potencial de partículas al motor. Thermo King utiliza la tecnología de doble costura de cierre plegado para garantizar que la placa base de funcionamiento intensivo permanezca en su sitio y elimine cualquier riesgo de fuga. Los filtros de imitación utilizan un reborde simple, que puede romperse y causar una fuga de combustible.



Los recipientes de Thermo King disponen de un revestimiento de epoxy en su interior para eliminar la corrosión y garantizar que mantienen su integridad durante toda la vida útil del filtro.

Thermo King utiliza la tecnología de doble costura de cierre plegado para garantizar que la placa base de funcionamiento intensivo permanezca en su sitio y elimine cualquier riesgo de fuga.

Mejor estructura del recipiente = corrosión y riesgo de fuga inferiores = vida útil del motor más larga

Compruebe la diferencia

Una ventaja genuina